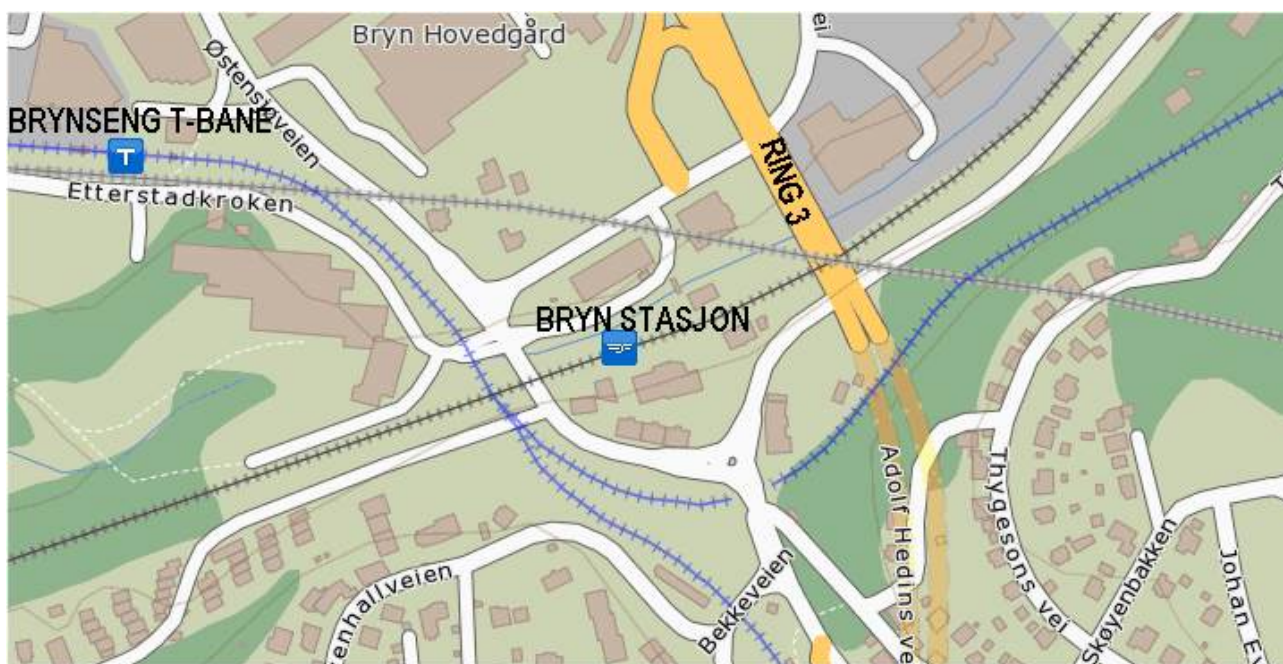


Østensjøbekken og Bryn - oppfølging av KDP Alna Miljøpark.

Det foregår mye planlegging i området rundt Bryn. Statens vegvesen jobber med Manglerudtunnel, Jernbaneverket jobber med fornyelse av Bryn stasjon, Samferdselsetaten jobber med trafikkløsninger rundt Bryn kollektivknutepunkt.



Det er i dag tre store barrierer for gjenåpning av Østensjøbekken: Store Ringvei, T-banen og jernbanen.

1) Alle alternativer for Manglerudtunnel har veien i tunnel der den krysser Østensjøbekken. Store Ringvei er en av barrierene som gjør det vanskelig å finne en egnet trasé for gjenåpnet Østensjøbekk. I forbindelse med planlegging av tunnelen bør mulighet for gjenåpning være et tema.

2) Den neste barrieren er T.banen. Imidlertid er det planlagt kollektivfelt langs Østensjøveien. I utredningen heter det bl.a.:

I østgående retning etableres kollektivfelt på hele delstrekningen unntatt langs avrampen mot Brynsengveien. **Ved kryssingen under Østensjøbanen er det regnet med at fortauet benyttes til kollektivfelt og at det bygges ny gang- og sykkelveikulvert.** (vår utheving.)

Den siste barrieren er jernbanen og stasjonsområdet på Bryn stasjon. Byantikvaren er negativ til en akveduktløsning som fremmedelement i det historisk viktige stasjonsområdet.

En løsning kan da være en ny gang-, sykkelvei- og **bekkekulvert** under T-banen. Ikke bare kommer bekken forbi T-banen, men bekken kommer da ut lenger nede i elven, hvor byantikvarens innvendinger ikke kan være relevante. En akvedukt kunne følge broen i Østensjøveien over jernbanen, og skråne ned i elven under broen. (se illustrasjoner neste side)



(illustrasjon 1)

Vi tenker oss ny gang- sykkelvei- og bekkelulvert rett til venstre for treet midt i bildet.



(illustrasjon 2)

Mulig trasé for akvedukt.

De forskjellige planene nevner alle hensyn som må tas i forbindelse med Alna, men Østensjøbekken synes for det meste å være glemt. Og selv om alle aktører hver for seg tar bekken med i planleggingen, vil det kreve koordinering for ikke gå glipp av denne historiske anledning. Vi ber derfor om at Plan- og bygningsetaten som en del av oppfølgingen av arbeidet med KDP Alna Miljøpark innkaller aktørene til et møte for å diskutere dette.

Oslo, 15. mars 2010

Vidar Berget

Karsten Sølve Nilsen