

Til Plan- og bygningsetaten

Oslo, 11.juni 2019.

SAK 201801331 – Reguleringsplan for Skedsmogata 25

Uttalelse fra Oslo Elveforum ved Hovinbekkgruppa.

En av hovedoppgavene til Oslo Elveforum er å bidra til gjenåpning av byens lukkede elve- og bekkestrekninger. Byens vassdrag skal være friske og rene, åpne og tilgjengelige for befolkningen. Hovinbekken har i mange tiår vært byens mest lukkede bekkeløp, av gode grunner. Bekken går gjennom et svært variert bylandskap på sin ferd fra Lillomarka ned mot fjorden. Den passerer noen av byens tyngste infrastrukturer, for eksempel på Økern og nede ved Bjørvika. Mye av den historiske aktiviteten langs bekken har forårsaket forurensing. Bekken ble derfor i lange strekninger lagt i lukkede kulverter, gjennom nesten hele forrige århundre. Det var den tids løsning. Men med dagens nye utfordringer i byutviklingen, snudde dette og bekkene blir nå gjenåpnet der det er mulig.

Det har vært en utrolig glede for oss i Oslo Elveforum at Hovinbekken i de senere år har blitt gjenåpnet i store strekninger gjennom områder preget av asfalt, betong og tung infrastruktur. Denne gleden over vannet, det biologiske mangfoldet og de grønne omgivelsene deles av beboerne langs bekken. Det kan vi se hver eneste dag, alle aldre trekkes mot vannet og frodigheten. Dette gjenåpningsarbeidet er et stort og svært synlig sprang framover mot en mer menneskevennlig og bærekraftig by. Samtidig er dette med på å løse klimautfordringene med store vannmengder og styrtregn.

Vi trekker opp disse perspektivene fordi vi ser på bekkene og elvene som langstrakte byrom fra marka til fjorden. Derfor er det helt avgjørende at vi får bekkeløp, turveier og grønststruktur som sammenhengende linjer vi kan følge uten avbrudd.

Hovinbekken har fått et flott løp langs Gladengveien ned mot Ensjø torg. Ikke mange (det vil si ingen!) gater her i byen kan skilte med opplevelsen det er å gå langs en nydelig bekk med ender, fisk og frodig beplantning og med generøse hvile- og møteplasser. Bekkeløpet ender opp i et vannspeil på Ensjø torg. Dette er hverdagslandskapet til flere tusen nye innbyggere, i et område som vil være preget av bilrelatert virksomhet, høy byggeaktivitet og mye trafikk i mange år fremover. Alle blågrønne strukturer og innslag har svært stor verdi.

Hovinbekken går i kulvert dypt under t-banelinjene på Ensjø. Her er det med andre ord umulig å gjenåpne bekken. Vi mener likevel det er viktig at det blir mulig å følge bekkeløpet visuelt med vegetasjon og innslag av vann der bekken ikke er synlig. Dette gjelder for strekningen mellom Ensjø torg fram til øverst i landskapsrommet ved Jordal Amfi, der Hovinbekken nå er under gjenåpning. Når det gjelder reguleringsplanen for Skedsmogata 25 dreier det seg spesifikt om utformingen av byrommet fra hjørnet i nord mot T-baneperrongen til hjørnet i syd der Rolf Hofmoes gate går under Gjøvikbanen.

Dokumentasjon i denne saken og generelt for planleggingen av Ensjø omfatter tusenvis av sider av teknisk dokumentasjon og retningslinjer for utforming. Vi vil her legge aller størst vekt på, og slutte oss til, uttalelsen fra Vann- og avløpsetaten:

«Hovinbekken renner i rør gjennom planområdet, men vi håper man kan få til en visuell og grønn forlengelse av bekkeåpningen i Gladengveien i retning mot bekkeåpning ved Jordal, antakelig ved en 90 graders sving vest for planområdets vestre hjørne.»

Vi tror det her gjelder å utnytte overvannets naturlige fall i samspill med bruk av vegetasjon. Bygningsmassen er høy og tett, det blir harde flater overalt, både i bygulvet og veggene i byrommet, i tillegg til at planområdet ligger mellom toglinje og T-bane. Utformingen av de blå og grønne elementene blir svært viktig. Overvannet må uansett håndteres. Kan det utformes slik at folk naturlig ledes gjennom området langs en tydelig blågrønn trasé? Kanskje kan et vannspeil (overvann) legges i det nederste området? Her møtes alle framtidige gangveier før Rolf Hofmoes gate går under Gjøvikbanen.

Vi merker oss at både Plan- og bygningsetaten og utbygger avfeier disse aspektene i sine tilsvarende uttalelser fra VAV. Vi oppfordrer sterkt til at blikket løftes og at også de store linjene i bylandskapet, herunder bekken som byrom, tas med i den videre detaljplanleggingen.

Med vennlig hilsen

Per Østvold
Leder Oslo Elveforum

Sidsel Andersen
Hovinbekkgruppa

Oslo Elveforum, Hovinbekkgruppen v/Sidsel Andersen, Frennings vei 21A, 0588 Oslo.
Tlf.: 48229901 E-post: sidsel.ark@gmail.com